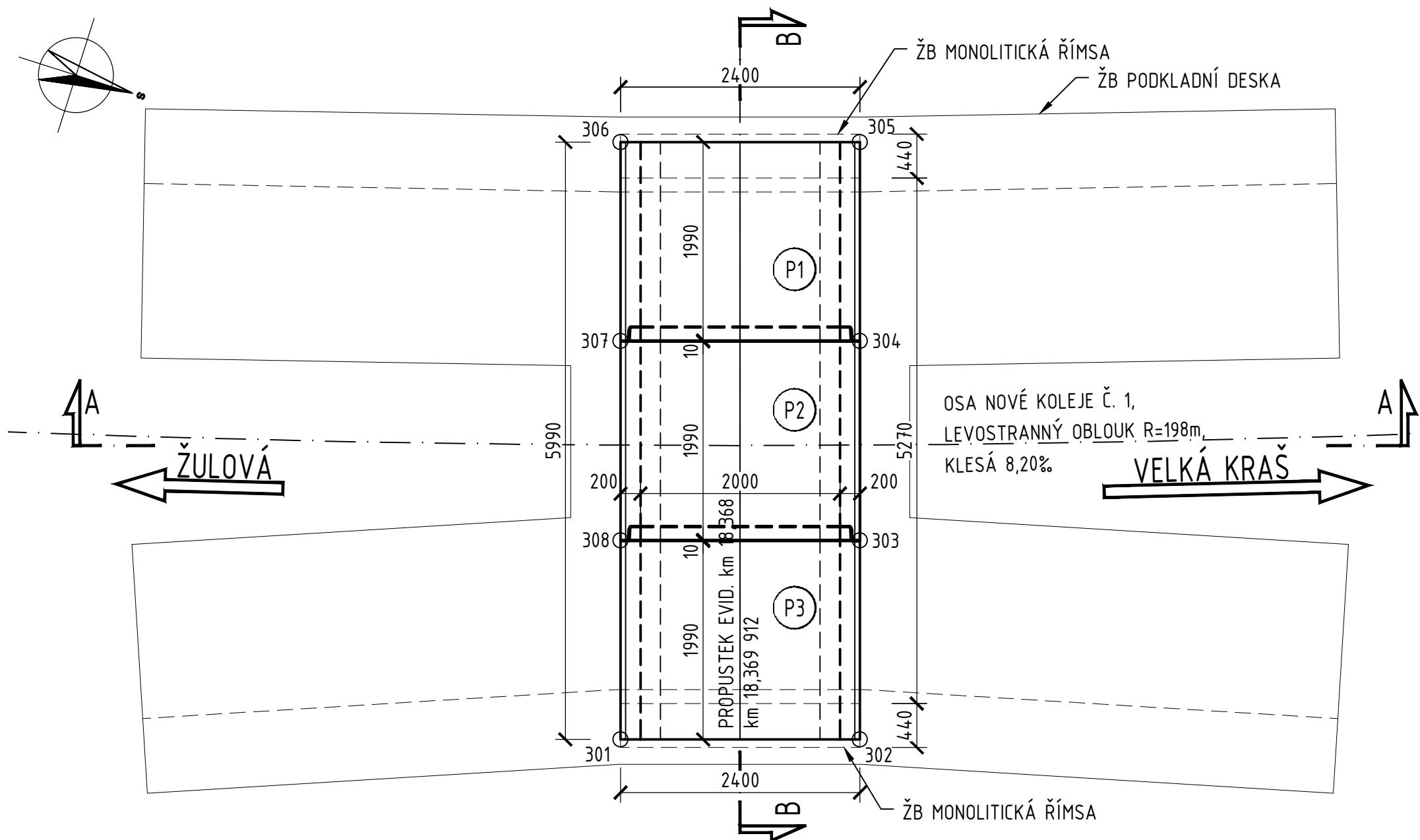


## SKLADEBNÍ PLÁN PREFABRIKÁTŮ

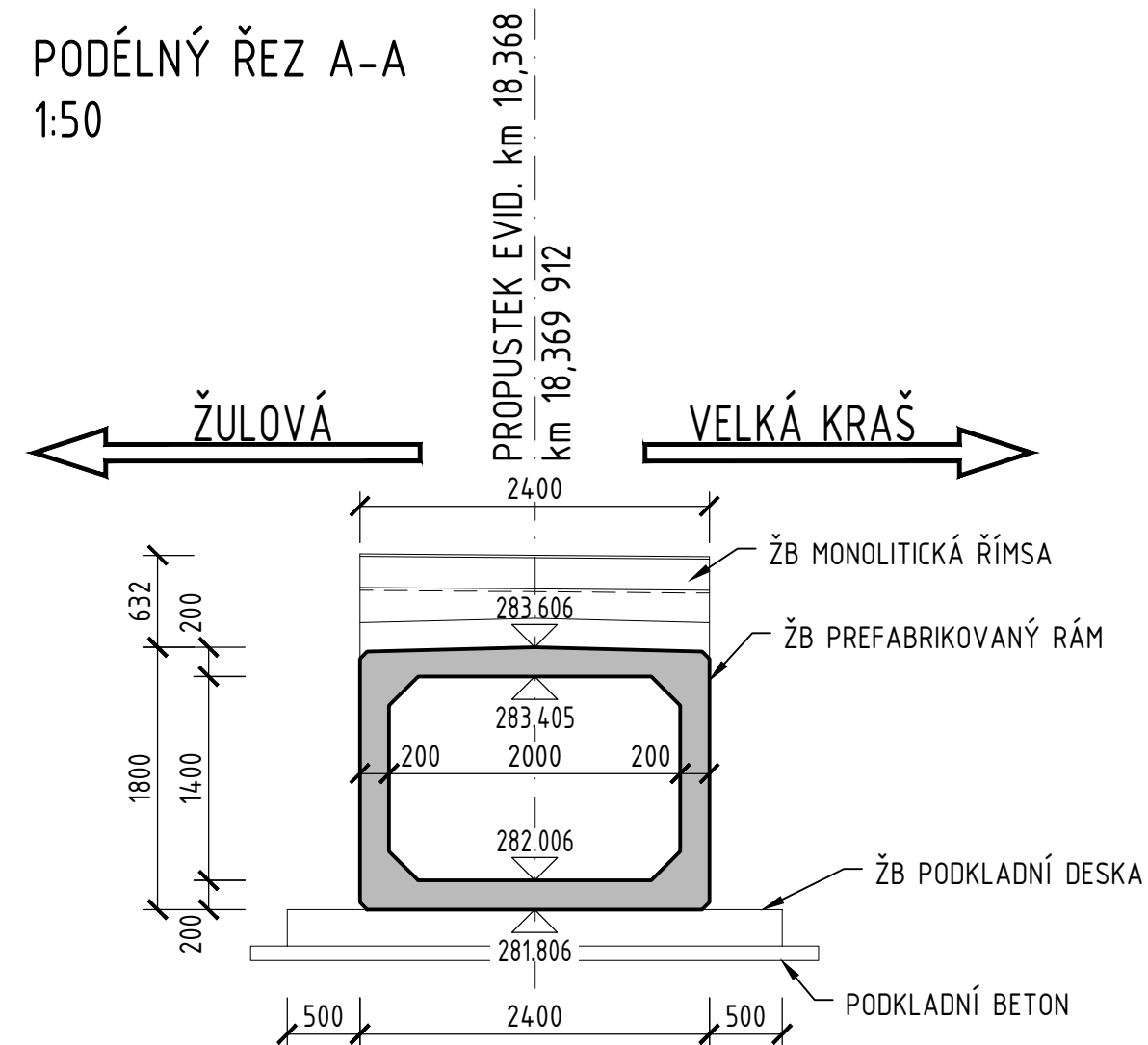
PŮDORYS

1:50



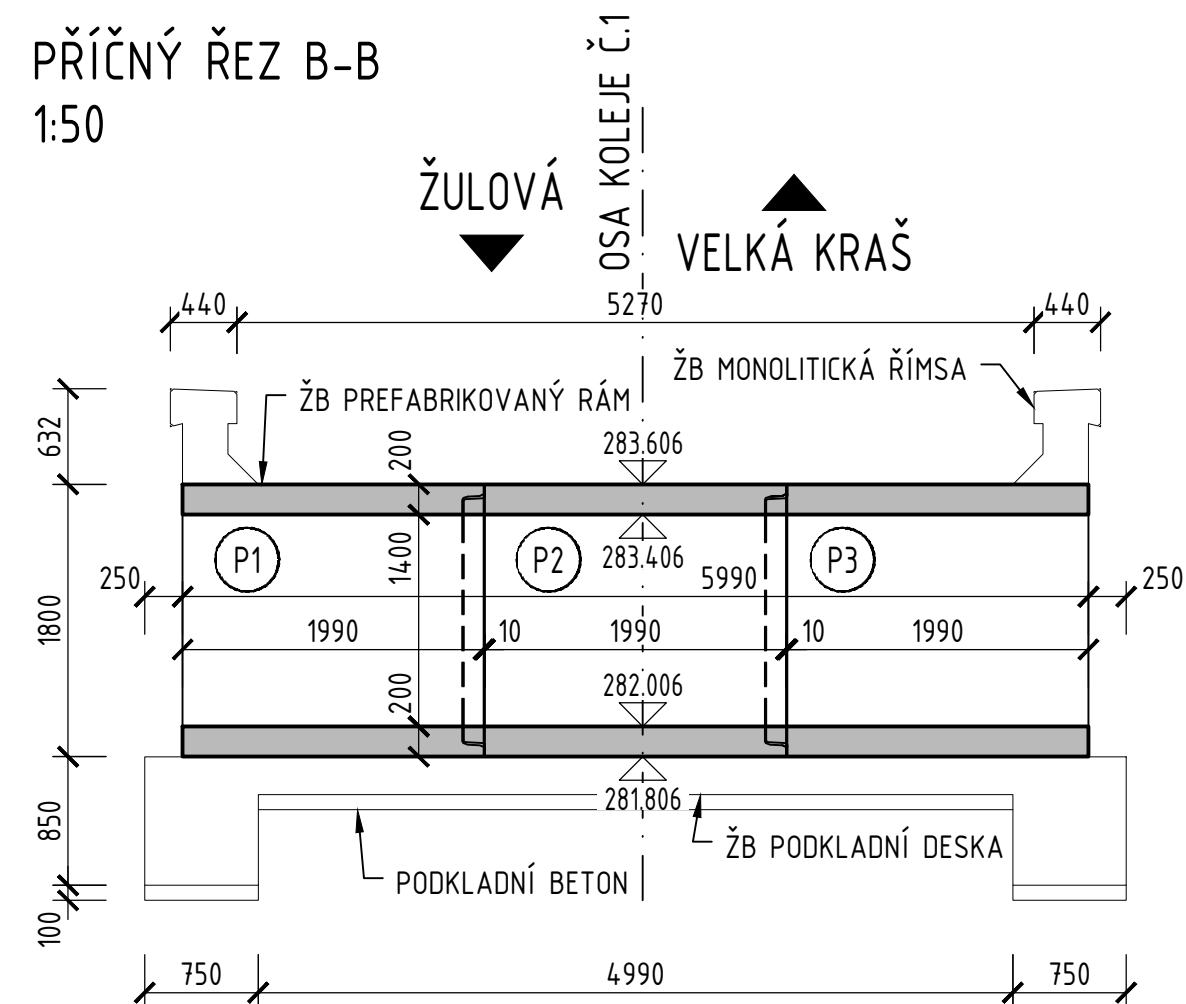
PODÉLNÝ ŘEZ A-A

1:50



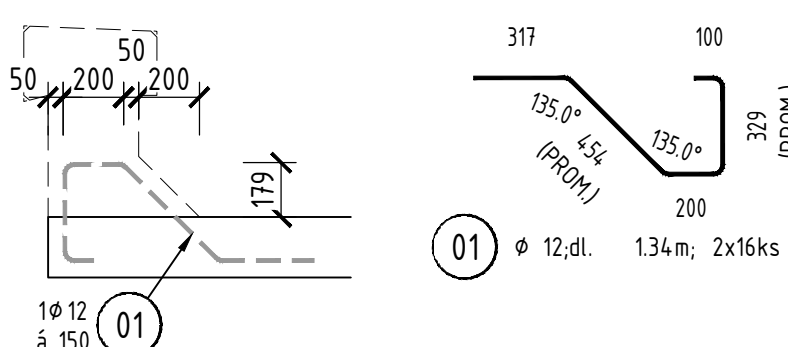
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

1:50



### DETAIL VÝZTUŽE PRO KOTVENÍ ŘÍMS

1:25



VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ MONOLITICKÝCH ŘÍMS BUDE OSAZENA V KRAJNÍCH PREFABRIKÁTECH P1 A P3. PŘESNÝ TVAR TÉTO VÝZTUŽE BUDE URČEN V RÁMCI VTD.

POZNÁMKY:

# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

- PRO PREFABRIKOVANÉ DÍLCE RÁMOVÉHO PROPUSTKU PLATÍ TKP STAVEB STÁTNÍCH DRAH KAPITOLA 18, Odst. 18.3.6 A OTP PRO ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY PROPUSTKŮ. PRO STAVBU RÁMOVÉHO PROPUSTKU MUSÍ BÝT POUŽITY PREFABRIKÁTY SCHVÁLENÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC.
- V KRAJNÍCH PREFABRIKÁTECH P1 A P3 JE NUTNO PŘI JEJICH VÝROBĚ OSADIT VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ MONOLITICKÝCH ŘÍMS. PŘESNÝ TVAR TÉTO VÝZTUŽE BUDE URČEN V RÁMCI VTD.
- ZÁVĚSY PRO MANIPULACI S PREFABRIKÁTY A JEJICH UMÍSTĚNÍ MUSÍ OBSAHOVAT VTD VÝROBCE.
- SOUČÁSTÍ DODÁVKY PREFABRIKÁTŮ MUSÍ BÝT I TĚSNĚNÍ MEZI PREFABRIKÁTY, KTERÉ ZARUČÍ CERTIFIKOVANOU VODOTĚSNOST SPOJE.
- SPÁRY MEZI PREFABRIKÁTY JSOU DÁLE UTĚSNĚNY Z RUBU I LÍCE TĚSNÍCÍM ELASTICKÝM TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).

BETONY:

DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP. 18

## PREFABRIKÁTY

Dle TPD výrobce prefabrikátů

KUBATURA BETONU:

## RÁMOVÉ PREFABRIKÁTY


9,4 m3



POŽADAVKY NA POVRCHOVOU ÚPRAVU:

## RÁMOVÉ PREFABRIKÁTY

PB2 - S2, P3, B1, PS2, R1, TB3

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	<b>Stráský, Husty a partneři s.r.o.</b> Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 811 IČO: 188 27 527 E: shp@shp.eu Vedoucí projektant: Ing. Vladimír Puda	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Obnova propustku, evid.km 18,368	Označení části: D.2.1.4.2.4
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Vachutka	Označení objektu: SO 12-21-02
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Vachutka	Formát: 5 x A4
Název přílohy:	Skladební plán prefabrikátů	Měřítka: 1:50
		Číslo přílohy: 2.006
		Č.paré: